

Chinchilla: «El autónomo es el que más sufre la crisis y no tiene paro»

► El delegado de los asesores fiscales cuestiona la subida del IVA y cree que la economía de Castelló remontará en 2012

NACHO MARTÍN CASTELLÓ

El delegado en Castelló de la Asociación Profesional de Asesores Fiscales de la Comunitat Valenciana, Luis Chinchilla, advirtió ayer que la subida del Impuesto del Valor Añadido (IVA) «propiciará la economía sumergida y perjudicará gravemente» a las pequeñas empresas y trabajadores autónomos de Castelló.

Chinchilla realizó esta interpretación en el Ayuntamiento de Castelló durante el acto en el que el edil de Economía, Juan José Pérez Macián, recibió oficialmente a los profesionales del sector con motivo del 25 aniversario de su asociación.

La pretensión del colectivo no era otra que la de presentar los actos de la celebración, entre los cuales destaca el I Concurso de Fiscalidad en colaboración con la Universitat de València. No obstante, Chinchilla accedió a llevar a cabo una valoración sobre la actual situación económica en las comarcas de Castelló.



A la izquierda, Luis Chinchilla ayer en rueda de prensa. AMPARO NAVAS

El delegado de los asesores fiscales hizo hincapié en que se necesitan soluciones estructurales y que las pequeñas empresas y los autónomos están siendo los más perjudicados por la crisis, «dado que se enfrentan a problemas de falta de demanda, falta de financiación y, además, no tienen derecho a prestación por desempleo, por lo que la situación puede ser muy grave para estas personas».

Desde su punto de vista, Castelló es la provincia de la Comunitat Valenciana más castigada por la crisis «debido a su peculiar estructura productiva, muy foca-

lizada en torno al azulejo y a miles de pequeñas empresas vinculadas que dependen de ello, tales como el sector del transporte o los pequeños talleres».

Además, los asesores fiscales vaticinan que la industria cerámica y la economía castellanense en general no comenzarán a remontar el vuelo de forma sintomática hasta el año 2012.

Por último, Chinchilla destacó la complejidad a la que se enfrentan empresarios y asesores «ante los constantes cambios a trompicones que está llevando a cabo el Gobierno en materia de impuestos».

La fiscal pide 400 euros de multa para los cuatro vecinos que se encadenaron en Ribalta

► SOS Ribalta alega que no hubo desobediencia y que el propio Consell negó el inicio de las obras

NACHO MARTÍN CASTELLÓ

La Fiscalía pidió ayer 40 días de prisión o una multa de 400 euros para cada uno de los cuatro vecinos de la Plataforma SOS Ribalta acusados de encadenarse al objeto de detener las obras del trolebús en el parque Ribalta, protegido como Bien de Interés Cultural (BIC), según fuentes judiciales y de la propia plataforma.

Los argumentos de la acusación pública se basan únicamente en la existencia de un supuesto delito de desobediencia a la autoridad, dado que la empresa adjudicataria de las obras ha desistido de su denuncia y no se personó en la vista judicial.

El juicio ya había sido aplazado el pasado 17 de marzo precisamente porque la mercantil y la Policía Nacional no se presentaron. Durante la vista de ayer, la fiscal y los dos agentes de la Policía Nacional que llevaron a cabo el arres-

to alegaron que los cuatro manifestantes desobedecieron la orden de desencadenarse y permitir la normal continuidad de las obras, aunque admiten que no generaron ningún altercado y mantuvieron una actitud pacífica.

Por su parte, el abogado de la plataforma adujo que los vecinos no se negaron en ningún momento a obedecer a la policía y se desencadenaron incluso antes de que se procediera a cortar las ataduras.

Además, argumentó que el juzgado «no puede condenar a mis clientes por detener unas obras que supuestamente nunca han comenzado, según alegó la propia Conselleria de Infraestructuras ante la Fiscalía para defenderse de una denuncia que propició diligencias de investigación penal». Tras los alegatos de unos y otros, el juicio quedó visto para sentencia.

BMW Serie 3
2.0 litros diésel

316d
318d
320d EfficientDynamics Edition
320d

¿Te gusta conducir?

DISFRUTAR ES IR CON TODO

Cuando algo te gusta mucho, pones todo de tu parte para vivirlo al máximo. Por eso, hemos equipado la gama BMW Serie 3, 2.0 litros diésel pensando hasta en el último detalle: faros de xenón, lavafaros, control de distancia de aparcamiento, sensor de lluvia y luces automáticas, control de crucero, faros antiniebla, reposabrazos delantero, volante multifuncional e indicador de presión de neumáticos. Tienes todo preparado para disfrutar al máximo de lo que te gusta.

BMW SERIE 3, 2.0 LITROS DIÉSEL CON EQUIPAMIENTO DRIVE DESDE 28.400 EUROS*

BMW EfficientDynamics Menor consumo. Mejores prestaciones.

| | POTENCIA (CV) | CONSUMO (l/100 km) | EMISIONES CO ₂ (g/km) | P.V.P. (euros) |
|------------------------------------|---------------|--------------------|----------------------------------|----------------|
| BMW 316d | 115 | 4,5 | 118 | 28.400 |
| BMW 318d | 143 | 4,5 | 119 | 29.400 |
| BMW 320d EfficientDynamics Edition | 163 | 4,1 | 109 | 31.400 |
| BMW 320d | 184 | 4,7 | 125 | 32.400 |

BMW 316d
por 220 euros al mes.
Entrada 9.580 euros.
35 cuotas de 220 euros
y cuota final
de 12.783 euros.
TAE 4,77%.

Maberauto

Av. Valencia, 99
Tel.: 964 23 84 11
Castellón

www.bmw.es/maberauto

* P.V.P. para vehículos BMW 316d con equipamiento de serie y paquete Drive: 28.400 euros (incluye descuentos promocionales y transporte así como la aportación del fabricante al Plan 2000E, pero no las ayudas del Gobierno ni de la Comunidad Autónoma acogida al Plan 2000E). Condiciones válidas para pedidos generados desde el 1 de abril al 30 de junio de 2010. Oferta vinculada al mantenimiento de la vigencia del Plan 2000E. Ejemplo de financiación para el modelo BMW 316d. Comisión de formalización 517,55 euros. Importe a financiar 18.820 euros. Coste total de la operación 30.580,55 euros. TIN 3,50 %. Valor futuro garantizado: 12.563 euros (36 meses y 45.000 km.). A los 3 años, podrá cambiarlo, devolverlo (según condiciones de contrato) o quedárselo pagando la cuota final. Condiciones válidas hasta 30 de junio de 2010. R.E.B.E n° 10/21376. Financiación ofrecida por BMW Bank GmbH, S.E. Precio ofrecido por la Red Oficial de Concesionarios BMW. Modelo mostrado con equipamiento opcional. Consumo promedio: desde 4,1 hasta 4,7 l/100 km. Emisiones de CO₂ desde 109 hasta 125 g/km.